



**CLIMATE &
CLEAN AIR
COALITION**

TO REDUCE SHORT-LIVED
CLIMATE POLLUTANTS

Municipal Solid Waste Initiative

Présentation des résultats du SWEET
City: Douala (Cameroun)

Sommaire

- 1) Récapitulatif City Assessment Douala
- 2) Emissions sur le territoire par type de polluant
- 3) Emissions par secteur
- 4) Emissions globales de la filière déchets
- 5) Conclusion



1) Récapitulatif City Assessment Douala

Synthèse de la filière

■ Taux de collecte:

Tonnage collecté: 529 000 t/an

Taux de collecte: 79%

■ Enfouissement:

Type de décharge: Centre d'Enfouissement technique

Volume enfouis annuellement: 529 000 t/an

■ Valorisation:

Initiatives existantes:

- Fort potentiel sur le compostage non développé
- Valorisation artisanale (plastique / fer) et Pavés écologiques
- Captage et brûlage du Biogaz sur le CET

■ Principales difficultés:

Synthétique: Fermeture du CET et ouverture d'un nouveau site éloigné: augmentation des coûts.

L'enclavement de certains quartiers qui n'ont pas accès au système de collecte.

Priorités identifiées à Douala

Priorité 1) : aménagement et mise en fonctionnement de la nouvelle décharge de Ngombe.

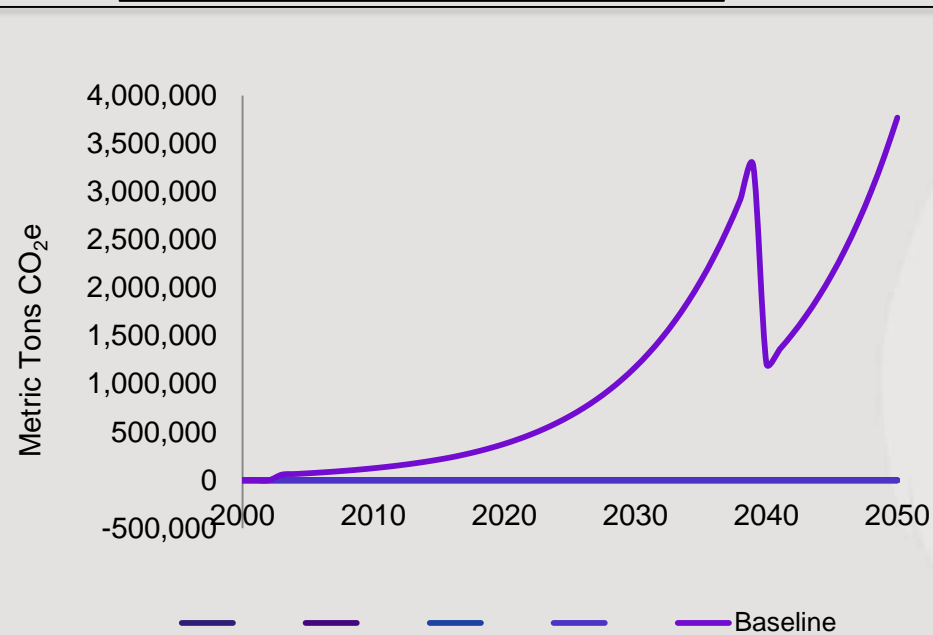
Priorité 2) Construction de deux centres de transfert afin d'optimiser les distances de transport.

Projet 3) : Se doter d'un schéma directeur

Priorité 4) développer le potentiel de valorisation

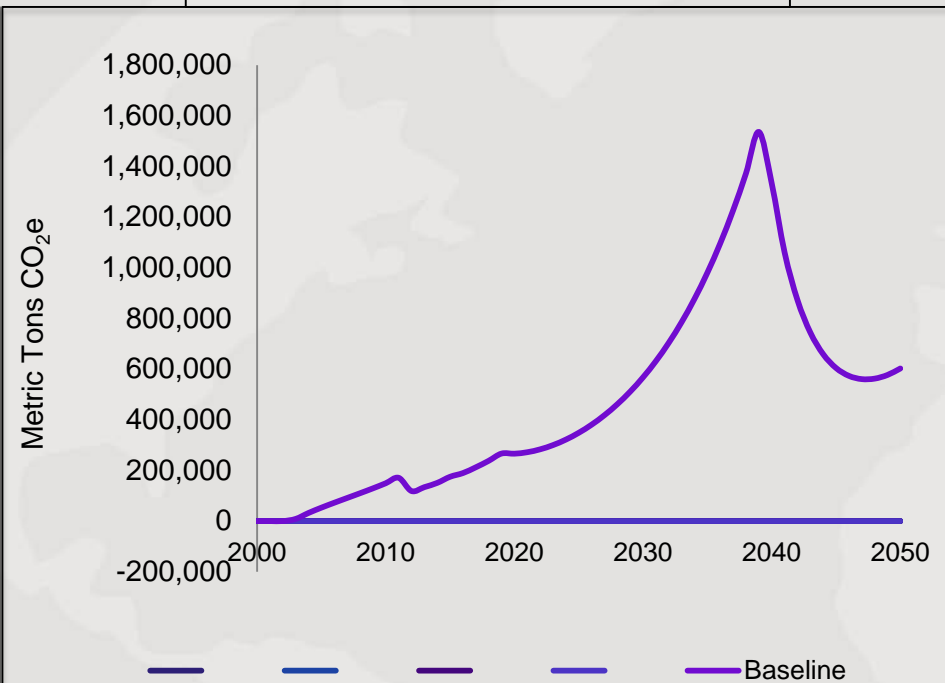
2) Emissions par type de polluant

SWEET TOOL Figure 1



Émissions de carbone noir

SWEET TOOL Figure 2

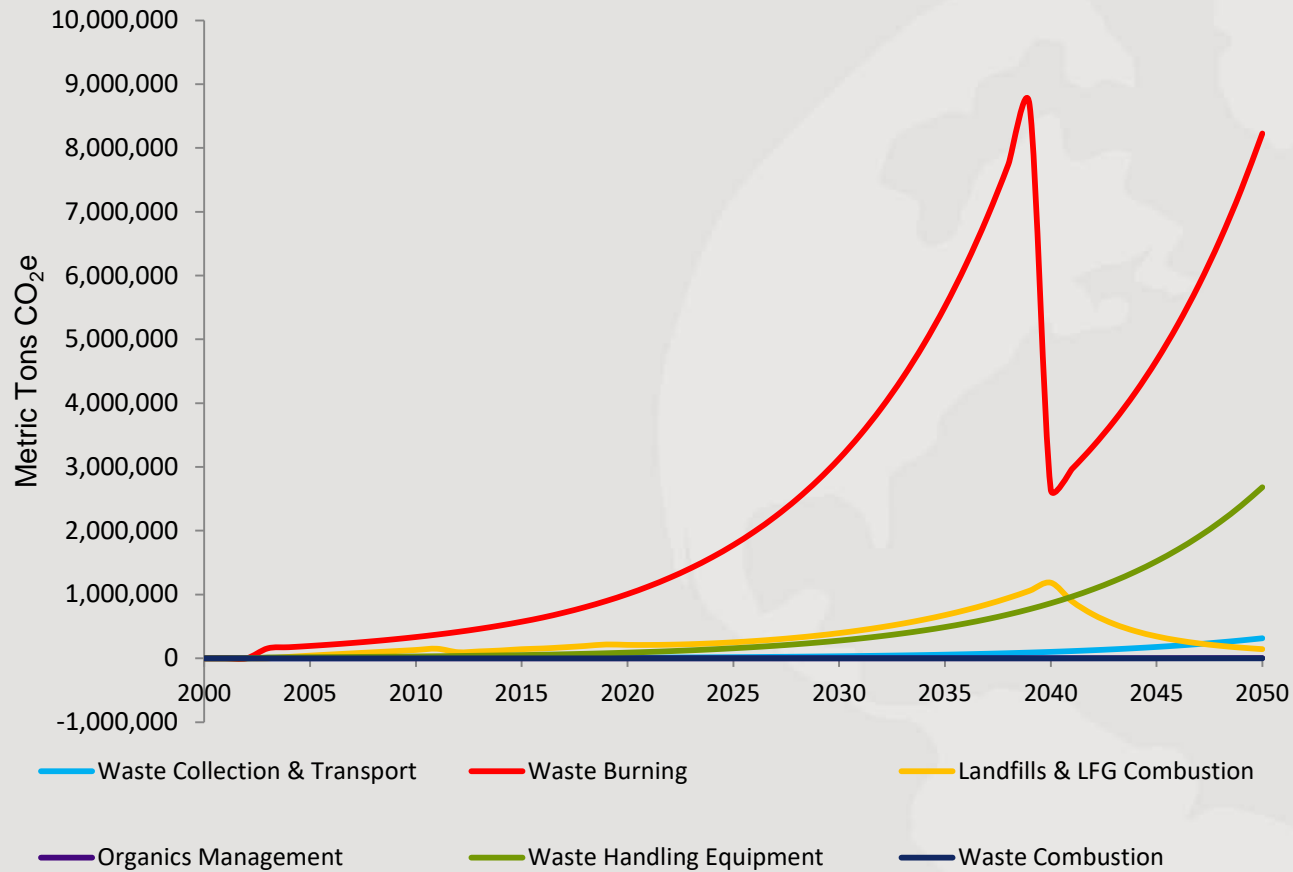


Émissions de Methane



2) Emissions par secteur d'activité

SWEET TOOL Figure 8

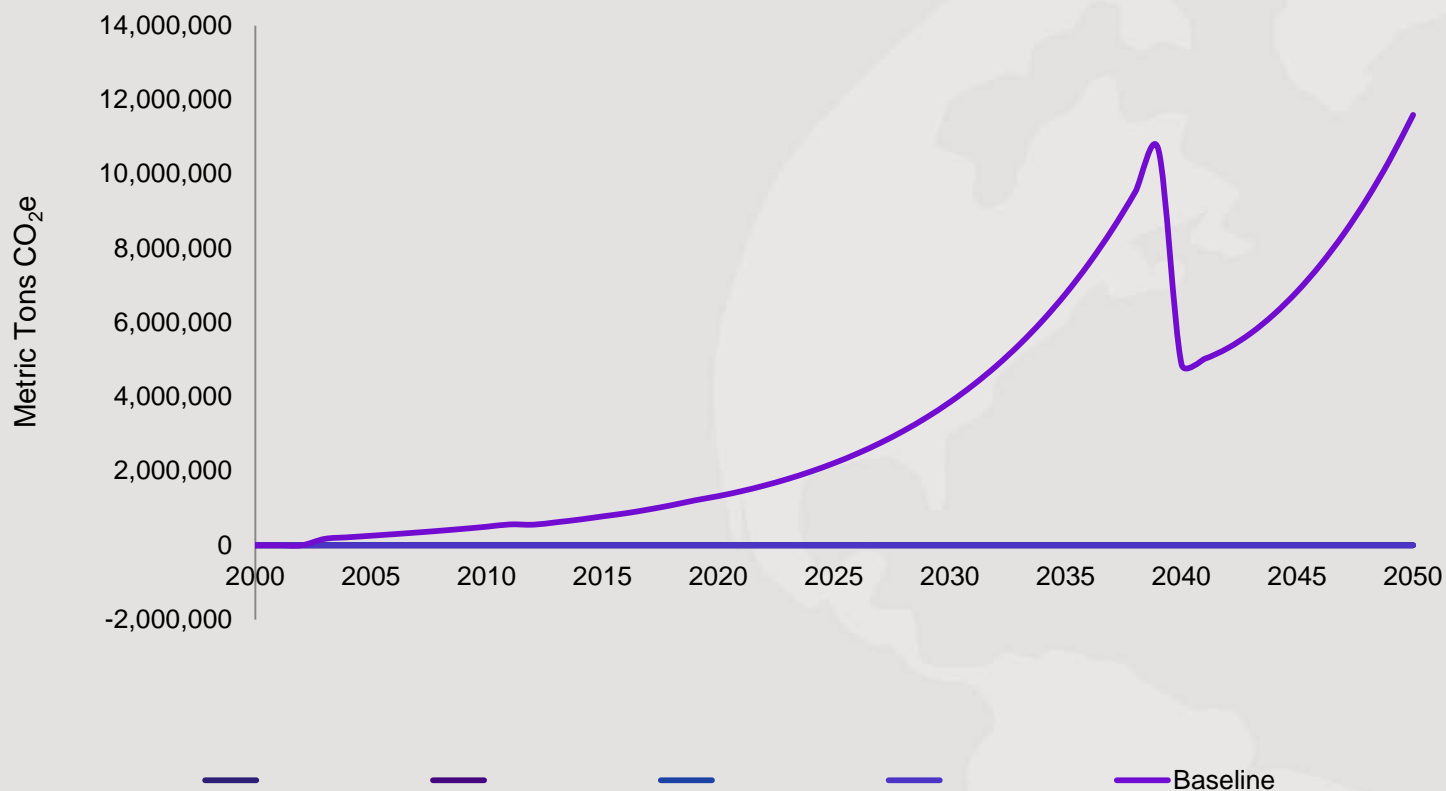


Tout le forçage climatique par les sources



2) Emissions globales

SWEET TOOL Figure 4



Ratio d'émission/Habitant 2020: **0,33 TeqCO₂ / Habitant /an**



2) Conclusions

Ville de Douala

- Un ratio d'émission par Habitant important avec un fort potentiel de réduction sur la matière organique
- Priorité 1) : aménagement et mise en fonctionnement de la nouvelle décharge de Ngombe.
- Priorité 2) **Construction de deux centres de transfert afin d'optimiser les distances de transport.**
- Projet 3) : **Se doter d'un schéma directeur**
- Priorité 4) **développer le potentiel de valorisation**



Thank you!

LEARN MORE:



**CLIMATE &
CLEAN AIR
COALITION**
TO REDUCE SHORT-LIVED
CLIMATE POLLUTANTS

@ ccac_secretariat@unep.org

@CCACoalition

facebook.com/ccacoalition

www.ccacoalition.org